

# BIKUTOP LL VERTE

## Produktbeschreibung

Hochwertige, wurzelfeste Oberbahn aus Elastomerbitumen mit Trägereinlage aus Polyestervlies. Oberseite mit Schiefer grün, Unterseite mit Flammfolie.

## Produkteigenschaften

- ✓ schweisssbar
- ✓ Oberseite grün beschiefert
- ✓ Wärmestandfestigkeit  $\geq 120$  °C
- ✓  $S_D$ -Wert  $\sim 250$  m
- ✓ wurzelfest

## Anwendungen

### Funktion und Anwendung

- ✓ Oberbahn für 2-lagige Abdichtung unter Begrünungen
- ✓ Oberbahn für 2-lagige Abdichtung mit Gefälle  $< 1,5$  %
- ✓ einlagige Abdichtung auf starre Unterkonstruktion (Beton)
- ✓ Oberbahn für ein- bzw. 2-lagige Unterterrainabdichtungen im drückenden, nicht drückenden Wasser

### Bauteil und Nutzung

- ✓ Flachdach begrünt
- ✓ Flachdach gemäss Ausnahmeregelung SIA 271:2021, Ziffer 5
- ✓ Wände gegen Erdreich, Abdichtung gegen drückendes, nicht drückendes Wasser

### Keine Empfehlung

- ✗ Oberbahn für Flachdach begebar
- ✗ Oberbahn für Flachdach ohne Schutz- und Nutzschicht



|                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| <b>Rolle</b>                 | 7 x 1.10 m            |
| <b>Dicke</b>                 | 5.2 mm ( $\pm 5\%$ )  |
| <b>Flächenbezogene Masse</b> | 6.0 kg/m <sup>2</sup> |

## Technische Daten

| Merkmal                                           | Symbol      | Norm       | Einheit   | Wert                |
|---------------------------------------------------|-------------|------------|-----------|---------------------|
| Bezeichnung nach SIA                              |             | SIA 281    |           | EP5.2 a, flam WF    |
| Anwendung nach SIA                                |             | SIA 270    |           | A1, B1.1            |
| Sichtbare Mängel                                  |             |            |           | keine               |
| Deklaration                                       |             |            |           | CE                  |
| Geradheit                                         |             | EN 1848-1  | mm/10m    | E                   |
| Wasserdichtheit                                   | Verfahren B | EN 1928    | B = Typ T | E                   |
| Brandverhalten                                    |             | EN 13501-1 |           | E                   |
| Brandverhaltensgruppe                             |             | VKF        |           | RF3 (cr)            |
| Zug Dehnungsverhalten Höchstzugkraft längs        |             | EN 12311-1 | N/50 mm   | 1200 ( $\pm 15\%$ ) |
| Zug Dehnungsverhalten Höchstzugkraft quer         |             | EN 12311-1 | N/50 mm   | 1000 ( $\pm 15\%$ ) |
| Zug Dehnungsverhalten Höchstzugkraftdehnung längs |             | EN 12311-1 | %         | 25 ( $\pm 15\%$ )   |

# BIKUTOP LL VERTE

| Merkmal                                                 | Symbol | Norm       | Einheit | Wert                 |
|---------------------------------------------------------|--------|------------|---------|----------------------|
| <b>Zug Dehnungsverhalten Höchstzugkraftdehnung quer</b> |        | EN 12311-1 | %       | <b>25 (±15%)</b>     |
| <b>Widerstand gegen stossartige Belastung</b>           |        | EN 12691   | mm      | <b>1000</b>          |
| <b>Widerstand gegen statische Belastung</b>             |        | EN 12730   | kg      | <b>20</b>            |
| <b>Widerstand gegen Durchwurzelung</b>                  |        | EN 13948   |         | <b>E</b>             |
| <b>Masshaltigkeit</b>                                   |        | EN 1107-1  | %       | <b>≤ 0.4</b>         |
| <b>Kaltbiegeverhalten</b>                               |        | EN 1109    | °C      | <b>≤ -30</b>         |
| <b>Wärmestandfestigkeit</b>                             |        | EN 1110    | °C      | <b>≥ 120</b>         |
| <b>Künstliche Alterung bei Dauerbeanspruchung</b>       |        | EN 1296    | °C      | <b>≥ 120 (-10°C)</b> |

## Hinweise

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Schieferfarbe</b>            | Mit verschiedenen Schieferabstreuungen (grau/weiss, rot, blau, schwarz, weiss, grau), Mindestabnahmemenge pro Sorte 1500 m <sup>2</sup> , Mehrpreis auf Anfrage                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Empfehlung</b>               | Wurzelfeste Bahnen nur unter extensiver Begrünung (Gefälle ≥ 0 %) und Kiesschicht (Gefälle ≤ 1.5 %) verwenden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Anwendungshinweis</b>        | Untergrundvorbehandlung gemäss SIA 271: 2021 Ziffer 2.2.1.3 Tabelle 1<br>Vollflächig im Schweissverfahren auf vorbehandelten Untergrund oder Unterbahn applizieren.<br>Abdichtung auf Dächern mit Gefälle unter 1.5%, SIA 271:2021 Ziffer 5.7.<br>Die oberste Schicht von Abdichtungen aus PBD hat eine Mindestdicke von 5 mm aufzuweisen.<br>Abdichtung auf Dächern mit Gefälle unter 1.5%, SIA 271:2021 Ziffer 5.8.<br>Die Abdichtung, oder bei mehrlagigen Abdichtungen die oberste Lage, ist wurzelfest auszubilden.<br>Die Verträglichkeit zwischen Polymerbitumenbahnen und hybridhaltigen Produkten o.ä. ist vorgängig beim jeweiligen Hersteller oder Lieferanten zu klären. |
| <b>Verarbeitungsgrundsätze</b>  | Einlagig und vollflächig auf starre, vorbehandelte Unterkonstruktion (Beton) schweisssbar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Lagerung</b>                 | Dichtungsbahnen stehend und auf ebenem Untergrund lagern, Paletten nicht übereinanderstellen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Hinweis</b>                  | Vorliegende Angaben basieren auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen bleiben vorbehalten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Technische Spezifikation</b> | Geeignet für BROOF (t1) geprüfte Systemaufbauten, Klassifizierung nach SN EN 13501-5. Gemäss Klassifizierungsbericht Nr. 17604D und Nr. 17619C.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |